

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

***GEOPOZEM CB s.r.o.***

Staroměstská 1, 370 04 České Budějovice

## KoPÚ Komárovice u Jihlavy

### DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PRO PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

#### OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA, ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP

ZPRACOVAL: Ing. Zdeněk Mayer

ZODP. PROJ: Ing. Miloslav Jodl

ČESKÉ BUDĚJOVICE 10/2017

## Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
Hlavní polní cesta HC1(-R) .....	4
Hlavní polní cesta HC2(-R) .....	6
Vedlejší polní cesta VC3(-R) .....	8
Vedlejší polní cesta VC4(-R) .....	10
Vedlejší polní cesta VC5-R .....	12
Vedlejší polní cesta VC9 .....	13
Vedlejší polní cesta VC10 .....	15
Vedlejší polní cesta VC11 .....	16
C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP .....	17
GRAFICKÉ PŘÍLOHY .....	18

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Identifikační údaje:

Zadavatel: Státní pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Jihlava

Zpracovatel: GEOPOZEM CB, s.r.o., Staroměstská 1504/1, 370 04 České Budějovice

### Charakteristika území navrhovaných staveb:

Stavby se navrhují v katastrálním území Komárovice u Jihlavy, obec Brtnice, okres Jihlava, Kraj Vysočina, v extravilánu obce, v obvodu KoPÚ.

### Předmět dokumentace:

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků - polní cesty dle ČSN 736109.

### Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění:

Účelem navrhovaných polních cest je zlepšení prostupnosti zemědělské krajiny, zpřístupnění pozemků a umožnění jejich racionálního obhospodařování. Návrh opatření byl projednán se sborem zástupců vlastníků, zástupci obce a DOSS.

### Výchozí podklady pro návrh staveb:

Základními podklady byly podklady uvedené v dokumentaci plánu společných zařízení (PSZ).

Doplňují podklady:

- tachymetrické zaměření důležitých prvků v terénu dle požadavků projektanta,
- digitální model reliéfu v optimálním rozlišení a přesnosti vzniklý interpolací výškopisu DMR 4G/5G a geodeticky zaměřených prvků dle požadavků projektanta.

### Zásady návrhu:

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

### Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty:

- Polní cesta HC1(-R) - úsek kompletní rekonstrukce, úsek novostavby, hlavní polní cesta, návrhová kategorie P4.5/30, asfaltový kryt
- Polní cesta HC2(-R) - úsek kompletní rekonstrukce, úsek novostavby, hlavní polní cesta, návrhová kategorie P4.5/30, asfaltový kryt
- Polní cesta VC3(-R) - úsek kompletní rekonstrukce, úsek novostavby, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P4.0/20, asfaltový kryt
- Polní cesta VC4(-R) - úsek kompletní rekonstrukce, úsek novostavby, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P3.5/20, asfaltový kryt
- Polní cesta VC5-R - kompletní rekonstrukce, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P4.0/20, asfaltový kryt
- Polní cesta VC9-R - novostavba, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P4.0/20, asfaltový kryt
- Polní cesta VC10-R - novostavba, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P4.0/20, asfaltový kryt
- Polní cesta VC11-R - novostavba, vedlejší polní cesta, návrhová kategorie P4.0/20, kryt štěrkový se zástřikem

### Údaje o souladu s ÚPD:

Navrhované stavby v extravilánu obce nejsou principiálně v rozporu s ÚPD obce.

### Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení:

Stanoviska jsou uvedena v obecné části PSZ.

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Následuje popis po jednotlivých stavebních objektech:

### Hlavní polní cesta HC1(-R)

#### POPIS ÚZEMÍ:

Lokalita "Na zádi" - severovýchodní cíp řešeného území.

#### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Celková rekonstrukce cesty v úseku KM 0-0.450, v dalším úseku novostavba, s asfaltovým krytem.

#### Délka cesty:

795m

#### Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta P4.5/30

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R47m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Silnice II/404 (stávající sjezd). Napojení polních cest: není.

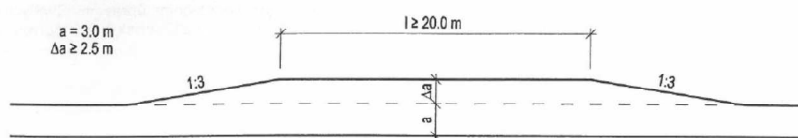
#### Výhybny:

Jsou navrženy 2 výhybny (KM 0.420), V2 (0.770).

Výhybnou délky 20m se zřídí úsek vozovky celkové šířky 5.50m umožňující vyhnutí dvou vozidel. Rozšíření je provedeno náběhy 1:3.

Výhybny se navrhují se stejnou konstrukcí jako těleso polní cesty.

Schéma uspořádání výhybny:



#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky. Podélná drenáž navržena C1\_DR1 zaústěná do navržené vsakovací jámy C1\_VJ1. Vsakovací jáma se v rámci ekonomiky výstavby a racionálního záboru půdy navrhuje v půdorysu 1x3m, delší stranou rovnoběžně s cestou, alespoň 2.5m hluboká, vyplněná kamenivem. Realizací vsakovací jámy bude voda odtékající drenáží nejprve zadržena na pozemku cesty. Až v případě déletrvající srážkové události a vsaku dojde k zaplnění jámy a voda začne volně stékat do přilehlého terénu (louky), kde dojde k rozptýlení a vsaku vody.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: +5.56 % (KM 0.625-0.705) - viz podélný profil DTR.

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Výhybny navrženy V1 (KM 0.420), V2 (0.770). Sjezdy stávající nejsou (cesta je v úrovni s terénem a sjíždí se volně). Vsakovací jámka navržena C1\_VJ1 (KM 0.450).

Technická infrastruktura: Koridor plynovodu K14 (záměr) - křížení (KM 0-0.020)

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

**Návrh výsadeb doprovodné zeleně:**

Nenavrhuje se.

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

- dotčené VKP "ze zákona" - nejsou.
- dotčené prvky ÚSES - lokální biokoridor LBK 34 - křížení. Stavba neohroží funkci biokoridoru.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Hlavní polní cesta HC2(-R)

### POPIS ÚZEMÍ:

Lokalita "Na dílech" - "Na pastvištích" - východně od sídla Komárovic.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Celková rekonstrukce cesty v úseku KM 0-0.450, v dalším úseku novostavba, s asfaltovým krytem.

#### Délka cesty:

658m

#### Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta P4.5/30

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R100m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Místní komunikace - přímé pokračování. Napojení dalších polních cest: VC10 (KM 0.400).

#### Výhybny:

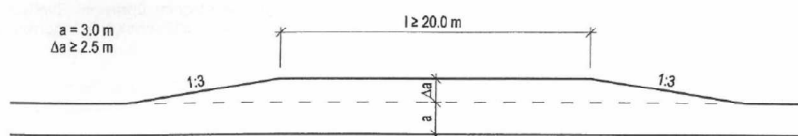
Jsou navrženy 2 výhybny - V3 (KM 0.240) a V4 (KM 0.470).

Výhybnou délky 20m se zřídí úsek vozovky celkové šířky 5.50m umožňující vyhnutí dvou vozidel.

Rozšíření je provedeno náběhy 1:3.

Výhybny se navrhují se stejnou konstrukcí jako těleso polní cesty.

Schéma uspořádání výhybny:



#### Rozšíření v obloucích:

Není navrženo.

#### Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

V úseku cesty KM 0-0.100 prochází v současnosti jednostranný podélný pravostranný svodný příkop C2\_SP1. Stávající profil je trojúhelníkový, hloubka do 1m, sklony svahů 1:1, průměrný sklon 3.5 %, zpevnění travním osemem. Příkop není nikam zaústěn, postupně se ve směru staničení snižuje jeho hloubka, až zanikne - slouží tedy částečně jako vsakovací, jak je tomu poměrně často u stávajících komunikací. Hydrotechnický výpočet ukázal, že stávající profil je sice vyhovující pro 20-letou vodu, avšak stávající opevnění travním osemem je nedostatečné a je potřeba dno a břehy zpevnit - vhodné jsou polovegetační tvárnice. Zároveň je potřeba ošetřit vsakování vody na konci příkopu. Zde se navrhuje vytvoření vsakovací jámy (resp. drénu) C2\_VJ1, který bude realizován v šířce 2m, v délce 5m a hloubce min. 2.5m. Tento drén je situován v údolnici v louce, kudy voda přirozeně stéká do rybníka. Vsakem vody zde tedy bude voda podzemním odtokem svedena do rybníka, což je stav, ke kterému dochází již v současné době. Průsakem v půdním profilu se voda přirozeně pročistí a v rybníku tak nezpůsobí žádné znečištění.

Dále bude odvodnění cesty provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a v úseku od KM 0.200 podélnou drenáží C2\_DR1, která bude zaústěna do lesa na východním konci cesty, kde dojde k neškodnému rozlivu a vsaku vody.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -6.33 % (KM 0.450-0.470) - viz podélný profil DTR.

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

**Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:**

Výhybny navržené V3 (KM 0.240) a V4 (KM 0.470). Sjezdy stávající C2\_S1 (KM 0.140), C2\_S2 (KM 0.320). Vsakovací drén navržený C2\_VJ1 (KM 0.100).

Technická infrastruktura: Plošné odvodnění zem pozemků (KM 0-0.150)

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

**Návrh výsadeb doprovodné zeleně:**

Nenavrhuje se.

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

- dotčené VKP "ze zákona" - les (v ochranném pásmu).
- dotčené prvky ÚSES - nejsou.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC3(-R)

### POPIS ÚZEMÍ:

Od jižního konce intravilánu historickým úvozem až k brodu přes říčku Brtnici.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Navrhuje se kompletní rekonstrukce cesty, která bude trasována historickým úvozem k okraji lesa v km 0.850 a dále její prodloužení novostavbou podél okraje lesa až k brodu B2, který je navržen k rekonstrukci.

#### Délka cesty:

991m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P4.0/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R30 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Místní komunikace - přímé pokračování. Připojení polních cest - DC12 (KM 0.030), DC13 (KM 0.175), VC11 (0.850)

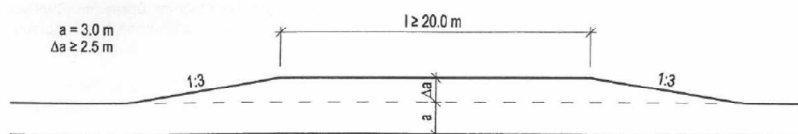
#### Výhybny:

Jsou navrženy 2 výhybny - V9 (KM 0.175) a V4 (KM 0.450).

Výhybnou délky 20m se zřídí úsek vozovky celkové šířky 5.50m umožňující vyhnutí dvou vozidel. Rozšíření je provedeno náběhy 1:3.

Výhybny se navrhují se stejnou konstrukcí jako těleso polní cesty.

Schéma uspořádání výhybny:



#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

Podél cesty v úseku KM 0.040-0.420 prochází stávající svodný příkop C3\_SP1 (do KM cesty 0.300 levostranný, dále pravostranný). Stávající profil je trojúhelníkový, hloubka do 1m, sklon svahů 1:1, průměrný sklon 2.5 %, zpevnění travním osemem. Hydrotechnický výpočet ukázal, že tento profil vyhoví 20-leté vodě. Navrhuje se však pročištění příkopu od nánosů a odstranění náletových dřevin. Příkop však v současném není nikam zaústěn, volně stéká na okraj louky, kde se vlivem vysokého podélného sklonu tvoří hluboké výmoly. Pro řešení tohoto nevyhovujícího stavu je navrženo zaústění příkopu do navrženého svodného průlehu PRU\_SV1 - viz vodohospodářská opatření. V KM cesty 0.300 se nachází stávající propustek DN400 o délce 6m. Hydrotechnický výpočet ukázal, že tento profil je nedostatečný pro 20-letou vodu. Navrhuje se proto celková rekonstrukce propustku - jeho zkapacitnění na DN600.

V navazujícím úseku bude odvodnění cesty provedeno podélnou drenáží C3\_DR1, která bude zaústěna zčásti do přilehlých lesů, kde dojde k neškodnému rozlivu a vsaku vody, a zčásti do říčky Brtnice.

Povrch cesty bude odvodněn podélným a příčným sklonem do okolních pozemků.

Ve spodním úseku cesty od KM 0.450 se navrhuje odvodnění povrchu příčnými žlábkami svedenými do louky či do lesa. Doporučená vzdálenost se mění dle podélného sklonu jednotlivých úseků cesty dle ČSN 736109.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -18.90 % (KM 0.860-0.910) - viz podélný profil DTR.



Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

**Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:**

Propustek stávající k rekonstrukci P2 (KM 0.300). Sjezdy stávající C3\_S1 (KM 0.030), C3\_S2 (0.170), C3\_S3 (0.315), C3\_S4 (0.450; sjezd bude rozšířen, čímž vznikne výhybna V10), C3\_S5 (0.850). Sjezd navržený C3\_S6 (KM 0.175) pro připojení cesty DPC13 - sjezd bude rozšířen, čímž vznikne výhybna V9. Brod stávající k rekonstrukci B2 (na konci cesty).

Technická infrastruktura - Sdělovací vedení nadzemní (KM < 0.005). Plošné odvodnění zem. pozemků (KM 0.080-0.300)

**Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:**

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

**Návrh výsadeb doprovodné zeleně:**

Během výstavby dojde v omezeném a nezbytně nutném rozsahu k probírce náletových dřevin v trase cesty (zarostlý historický úvoz). Náhradou bude provedena nová výsadba s využitím volné šířky pozemku cesty oproti šířkovým požadavkům na těleso cesty v DTR (výsadba bude provedena nepravidelně) - výsadba autochtonních dřevin - slivoň švestka, vysokokmen, ochrana proti okusu, zapěstování na podjezdovou výšku.

**Vztahy k chráněným složkám přírody:**

- dotčené VKP "ze zákona" - les (v ochranném pásmu), údolní niva, vodní tok.
- dotčené prvky ÚSES - lokální biokoridor LBK 25 - křížení. Stavba neohrozí funkci biokoridoru.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: evidovaná lokalita ochrany ŽP "Meze u Komárovic" (okrajově)

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC4(-R)

### POPIS ÚZEMÍ:

Od intravilánu severozápadně do k.ú. Příseka.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Celkové rekonstrukce až do KM 0.500, dále novostavba.

#### Délka cesty:

633 m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P3.5/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R80 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Silnice II/404 – stávající legální sjezd s návrhem rekonstrukce krytu. Připojení polních cest: VC5-R (KM 0.610).

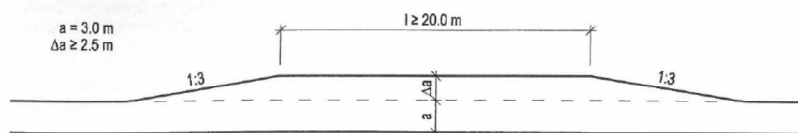
#### Výhybny:

Navrhují se 2 výhybny - V5 (KM 0.230) a V6 (KM 0.520).

Výhybnou délky 20m se zřídí úsek vozovky celkové šířky 5.50m umožňující vyhnutí dvou vozidel. Rozšíření je provedeno náběhy 1:3.

Výhybny se navrhují se stejnou konstrukcí jako těleso polní cesty.

Schéma uspořádání výhybny:



#### Rozšíření v obloucích:

Nenavrhuje se.

#### Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky. Podélná drenáž navržená C4\_DR1 (KM 0.150-0.400), C4\_DR2 (od KM 0.400 do konce cesty). Zaústění drenáží do vsakovacích jam navržených C4\_VJ1 (KM 0.245), C4\_VJ2 (konec cesty). Vsakovací jámy se v rámci ekonomiky výstavby a racionálního záboru půdy navrhují v půdorysu 1x3m, delší stranou rovnoběžně s cestou, alespoň 2.5m hluboké, vyplněné kamenivem. Realizaci vsakovací jámy bude voda odtékající drenáží nejprve zadržena na pozemku cesty. Až v případě déletrvající srážkové události a vsaku dojde k zaplnění jámy a voda začne volně stékat do přilehlého terénu, kde dojde k rozptýlení a vsaku vody.

Povrchová voda z úseku cesty KM 0-0.200 bude zaústěna do stávající kanalizační vpusti u sjezdu z polní cesty na silnici II/404. Tato vpust se nachází v pozemku navrženém pro polní cestu. Hydrotechnické posouzení je součástí Technické zprávy PSZ.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -7.02 % (KM 0.450-0.545) - viz podélný profil DTR.

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Výhybny navržené V5 (KM 0.230) a V6 (KM 0.520). Sjezdy stávající C4\_S1 (KM 0.020), C4\_S2 (0.100), C4\_S3 (0.150). Vsakovací jámy navržené C4\_VJ1 (KM 0.250), C4\_VJ2 (KM 0.550).

Technická infrastruktura - Elektro VN nadzemní - křížení (KM 0.150). Koridor plynovodu K13 (záměr) - souběh (KM 0.200-0.560)

#### Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:

ASFALTOVÝ BETON ABS III.

tl. 5 cm

KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

#### **Návrh výsadeb doprovodné zeleně:**

Během výstavby dojde v omezeném a nezbytně nutném rozsahu k probírce náletových dřevin v trase cesty (zarostlý historický úvoz). Náhradou bude provedena nová výsadba s využitím volné šířky pozemku cesty oproti šířkovým požadavkům na těleso cesty v DTR (výsadba bude provedena nepravidelně) - výsadba autochtonních dřevin - slivoň švestka, vysokokmen, ochrana proti okusu, zapěstování na podjezdovou výšku.

#### **Vztahy k chráněným složkám přírody:**

- dotčené VKP "ze zákona" – nejsou.
- dotčené prvky ÚSES – nejsou.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC5-R

### POPIS ÚZEMÍ:

Cesta vede od cesty VC4 a tvoří západní příjezd k letišti.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Celková rekonstrukce cesty zakončená asfaltovým krytem.

#### Délka cesty:

186 m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P4.0/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R50 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Polní cesta VC4-R.

#### Výhybny:

Nenavrhují se.

#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky. Podélná drenáž navržena C5\_DR1 v celé délce cesty zaústěná do vsakovací jámy navržena C5\_VJ1 na konci cesty. Vsakovací jáma se v rámci ekonomiky výstavby a racionálního záboru půdy navrhuje v půdorysu 1x3m, delší stranou rovnoběžně s cestou, alespoň 2.5m hluboká, vyplněná kamenivem. Realizací vsakovací jámy bude voda odtékající drenáží nejprve zadržena na pozemku cesty. Až v případě déletrvajících srážkových událostí a vsaku dojde k zaplnění jámy a voda začne volně stékat do přilehlého terénu (louky), kde dojde k rozptýlení a vsaku vody.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: --2.14 % (KM 0.090-0.125) - viz podélný profil DTR..

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Vsakovací jáma navržena C5\_VJ1 (konec cesty). Stávající sjezdy nejsou.

Technická infrastruktura se v trase cesty nevyskytuje.

#### Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

#### Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

Nenavrhují se.

#### Vztahy k chráněným složkám přírody:

- dotčené VKP "ze zákona" – nejsou.
- dotčené prvky ÚSES – nejsou.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

#### Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC9

### POPIS ÚZEMÍ:

Cesta vede od silnice II/404 východním a jihovýchodním směrem k lesu „U kopanin“.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Novostavba polní cesty s asfaltovým krytem.

#### Délka cesty:

428 m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P4.0/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R13 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Silnice II/404 – stávající sjezd k celkové rekonstrukci. Připojení polních cest není.

#### Výhybny:

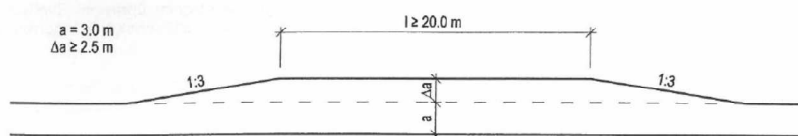
Navrhují se 2 výhybny - V7 (KM 0.220) a V8 (KM 0.400).

Výhybnou délky 20m se zřídí úsek vozovky celkové šířky 5.50m umožňující vyhnutí dvou vozidel.

Rozšíření je provedeno náběhy 1:3.

Výhybny se navrhují se stejnou konstrukcí jako těleso polní cesty.

Schéma uspořádání výhybny:



#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky. Podélná drenáž navržená C9\_DR1 v celé délce cesty zaústěná do lesa na konci úpravy cesty, kde dojde k neškodnému rozptýlení a vsaku vody. Příčné žlábký svedené na terén v úseku od KM 0.200 do konce cesty.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -12.36 % (KM 0.250-0.320) - viz podélný profil DTR.

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Výhybny navržené V7 (KM 0.220) a V8 (KM 0.400). Sjezdy stávající C9\_S1 (KM 0.150), C9\_S2, C9\_S3 (0.420). Příčné žlábký navržené (od KM 0.200 do konce cesty).

Technická infrastruktura: Koridor plynovodu K14 (záměr) - křížení (KM 0-0.030)

#### Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

#### Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

Nenavrhují se.

#### Vztahy k chráněným složkám přírody:

- dotčené VKP "ze zákona" – les (v ochranném pásmu)
- dotčené prvky ÚSES – nejsou.

- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

**Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC10

### POPIS ÚZEMÍ:

Lokalita „Na pastvištích“ - cesta vede od cesty HC2 jihovýchodním směrem k lesu.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Novostavba polní cesty s asfaltovým krytem.

#### Délka cesty:

173 m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P4.0/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R40 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Polní cesta HC2.

#### Výhybny:

Nenavrhují se.

#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky. Podélná drenáž navržená C10\_DR1 v celé délce cesty zaústěná do lesa na konci úpravy cesty, kde dojde k neškodnému rozptýlení a vsaku vody.. Příčné žlábký svedené na terén v celé délce cesty.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -7.78 % (KM 0.020-0.173) - viz podélný profil DTR..

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Sjezd stávající C10\_S1 (na konci cesty). Příčné žlábký navržené v celé délce cesty.

Technická infrastruktura se v trase cesty nevyskytuje.

#### Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovek:

ASFALTOVÝ BETON ABS III.	tl. 5 cm
KAMENIVO OBAL. ASFALTEM	tl. 8 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm
ŠTĚRKODRŤ ŠD (KAMENIVO 63-125 mm)	tl. 20 cm

#### Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

Nenavrhuje se.

#### Vztahy k chráněným složkám přírody:

- dotčené VKP "ze zákona" – les (v ochranném pásmu)
- dotčené prvky ÚSES – nejsou.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

#### Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.

## Vedlejší polní cesta VC11

### POPIS ÚZEMÍ:

Lokalita „Za kouty“ - cesta vede od cesty VC3 okolo drobného rybníka jihozápadním směrem do lesa.

### POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

Novostavba polní cesty s krytem štěrkovým s asfaltovým zástřikem.

#### Délka cesty:

85 m

#### Kategorie cesty:

Vedlejší polní cesta P4.0/20

#### Směrové vedení trasy:

Směrové řešení - nejmenší poloměr směr. oblouku: R45 m - viz situaci a podélný profil DTR.

#### Připojení na stávající či výhledové pozemní komunikace:

Polní cesta VC3-R.

#### Výhybny:

Nenavrhují se.

#### Rozšíření v obloucích:

V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 736109.

#### Způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky:

Podélný a příčný sklon vozovky a dále v úseku KM 0-0.040 příčnými žlábkami svedenými na terén - louku (doporučená vzdálenost cca 10m). Podélná drenáž navržena C11\_DR1 v celé délce cesty zaústěna do stávajícího trubního odpadu z rybníka IDVT 10200121.

#### Výškové řešení:

Výškové řešení trasy - nejvyšší podélný sklon: -23.31 % (KM 0-0.040) - viz podélný profil DTR.

Výškové řešení tělesa - v maximální míře niveleta v úrovni stávajícího terénu. V průběhu zemních prací vznikne přebytek zeminy, která bude po dohodě s obcí deponována na vhodném místě a bude dále využita pro potřeby obce.

#### Objekty v trase, zařízení technické infrastruktury:

Objekty v trase nejsou.

Technická infrastruktura se v trase cesty nevyskytuje.

V rámci přípravy projektové dokumentaci a při výstavbě je potřeba respektovat přilehlou hráz rybníka. Stabilita hráze nesmí být stavbou ohrožena

#### Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky:

ASFALTOVÝ ZÁSTŘIK	tl. 2 cm
LOMOVÉ VÝSIVKY	tl. 20 cm
PODKLAD Z KAMENIVA 32-64 mm	tl. 20 cm

#### Návrh výsadeb doprovodné zeleně:

Nenavrhují se.

#### Vztahy k chráněným složkám přírody:

- dotčené VKP "ze zákona" – les (v ochranném pásmu), údolní niva.
- dotčené prvky ÚSES – lokální biokoridor LBK 25 - křížení. Realizace cesty neohroží funkci biokoridoru.
- dotčené prvky ochrany přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb: nejsou.

#### Popis vlivu stavby na životní prostředí:

Polní cesta nepoškodí krajinný ráz ani životní prostředí. Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru, po dobu provádění stavby.



## **C. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP**

Předběžný IGP nebyl pro navrhované stavby požadován.

## GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Přiloženy samostatně:

Přehledná situace pro soubor opatření 1:8000

Polní cesta HC1(-R)

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta HC2(-R)

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC3(-R)

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC4(-R)

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC5-R

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC9

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC10

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Polní cesta VC11

Situace stavby 1:1000

Podélný profil 1:1000/100

Příčné řezy 1:100

Dokumentace dopravního připojení